

REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA TERMINALU NELPORT w Ełku JAKO INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
2019-12-10

§ 1

1. NTQ Intermodal Sp. z o.o. (NTQ) zgodnie z art. 4 ust. 52 Ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1727) pełni funkcję operatora obiektu infrastruktury usługowej.
2. Niniejszy regulamin określa w szczególności zasady oraz warunki na jakich udostępniany jest terminal NELPORT w Ełku .
3. Definicje:
  - a) Regulamin – niniejszy Regulamin udostępniania infrastruktury usługowej,
  - b) Terminal lub infrastruktura usługowa – terminal NELPORT w Ełku stanowiący obiekt infrastruktury usługowej udostępniany przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w niniejszym regulaminie i na warunkach określonych w Taryfie Terminalowej i Taryfie Obsługi pociągów. W skład Terminala wchodzi elementy infrastruktury kolejowej, które wyszczególnione są w załączniku nr 1 do Regulaminu,
  - c) Ustawa – Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku (Dz.U. z 2016 r. poz. 1727),
  - d) pociąg/skład – zespół wagonów bez lokomotywy, która doprowadziła lub zabiera skład ze stacji Stara Wieś przystosowanych do przewozu UTI,
  - e) Operator obiektu infrastruktury usługowej, Operator, NTQ – NTQ Intermodal, która pełni funkcję operatora obiektu infrastruktury usługowej,
  - f) Przewoźnik kolejowy lub przewoźnik – podmiot prowadzący działalność polegającą na przewozie rzeczy koleją i posiadający wszystkie wymagane do tego, na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów, pozwolenia i licencje,
  - g) UTI [Unité de Transport Intermodal] – kontener ISO, naczepa, nadwozie wymienne i inne podobne jednostki intermodalne (tj. jednostki przeznaczone do transportu intermodalnego, dostosowane do przeładunku przy użyciu chwytaka 20', 30', 40' oraz chwytaka intermodalnego),
  - h) Slot, okno przeładunkowe, okno terminalowe – przedział czasu przydzielony przez Operatora Przewoźnikowi kolejowemu, w którym na warunkach niniejszego Regulaminu, skład przewoźnika kolejowego zostanie wprowadzony na terminal, przeładowany i wystawiony na stację kolejową, do której jest włączona bocznica kolejowa.

ZAKRES USŁUG

§2

1. Terminal jest udostępniany w celu realizacji przeładunków UTI przy użyciu urządzeń stanowiących wyposażenie Terminalu na warunkach opisanych w niniejszym Regulaminie.
2. Szczegółowy zakres usług terminalowych oraz ich cennik zostały określone w Taryfie terminalowej dostępnej na stronie internetowej NTQ pod adresem: <https://ntqintermodal.pl/oferta/terminal-kontenerowy-elk> , która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.
3. Szczegółowy zakres usług związanych z obsługą pociągów oraz ich cennik zostały określony w Taryfie Obsługi Pociągów dostępnej na stronie internetowej NTQ pod adresem: <https://ntqintermodal.pl/oferta/terminal-kontenerowy-elk> , która stanowi załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu.

## ZASADY UDZIELANIA DOSTĘPU DO TERMINALU

### §3

1. Terminal, który stanowi infrastrukturę usługową, udostępniany jest w całości na zasadach opisanych w niniejszym regulaminie oraz rozdziale 6a Ustawy. Operator świadczy usługi terminalowe dla przewoźników kolejowych na równych i niedyskryminujących zasadach.
2. Terminal udostępniany jest na wniosek składany przez przewoźników kolejowych. Wzór wniosku stanowi załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu.
3. Operator analizując własne potrzeby oraz dostępne zdolności przepustowe Terminalu układa okna przeładunkowe, w ramach których obsługiwane są pociągi. Jeżeli okaże się, że nie wykorzystuje posiadanych zdolności przeładunkowych, Operator tworzy okna terminalowe, w których umożliwia dostęp i obsługę zainteresowanych przewoźników kolejowych.
4. Obsługa przewoźników kolejowych odbywa się w ramach przyznanych okien terminalowych. Sprawdzenie dostępności wolnych okien przeładunkowych realizowane jest na wniosek przewoźnika kolejowego wysyłany na adres kolej@ntqintermodal.pl. Z zastrzeżeniem zawartym w ust. 5 poniżej, okna terminalowe ustalane są kwartalnie. Pierwszy okres, na jaki zostaną określone okna, rozpoczyna się 10 grudnia 2019 r. i trwa do 31 marca 2020 r.
5. Operator, może zmienić terminy przyznanych okien przeładunkowych przed upływem terminu, na jaki zostały ustalone. O ewentualnej zmianie okien przeładunkowych przewoźnicy, którzy mieli je przydzielone, zostaną powiadomieni z 14 dniowym wyprzedzeniem, za wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych, o których mowa w §9 ust. 3.
6. Po dokonaniu zmiany okien przeładunkowych NTQ przedstawi przewoźnikom kolejowym, którzy w okresie poprzedzającym dokonanie zmiany korzystali z okien terminalowych, propozycję nowych okien. Jeżeli przewoźnik nie złoży wniosku o przydzielenie zaproponowanego przez Operatora okna (wg wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu) w terminie 5 dni od dnia otrzymania propozycji, okna terminalowe uznane zostaną za wolne i ponownie będą dostępne dla przewoźników kolejowych.
7. Wniosek o dostęp do infrastruktury usługowej składa się zarówno w przypadku ubiegania się o dostęp na określony czas, jak i w przypadku potrzeby jednorazowego skorzystania z terminalu.
8. Prawo do skorzystania z okna przeładunkowego po okresie na jaki zostały przyznane, nie ulega automatycznemu przedłużeniu. Okna przeładunkowe są udostępniane na czas nie dłuższy niż 3 miesiące, za wyjątkiem pierwszego okresu obowiązującego do 31 marca 2018 r.

### §4

1. Wniosek o udostępnienie Terminalu wg wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu należy złożyć elektronicznie na adres kolej@ntqintermodal.pl, nie później niż 14 dni kalendarzowych przed dniem planowanego udostępnienia Terminalu. NTQ ma prawo do nierozpatrywania wniosków niezłożonych w powyższym terminie. Wniosek złożony w terminie rozpatrzony zostanie w ciągu 7 dni roboczych od dnia jego otrzymania.
2. Jeżeli złożony przez przewoźnika wniosek jest niekompletny, zostanie on wezwany (elektronicznie, na adres z którego wniosek został wysłany lub adres podany we wniosku jako kontaktowy) celem jego uzupełnienia. Uzupełniony wniosek winien zostać złożony przez Przewoźnika ponownie, zgodnie z §4 ust.1.
3. Za poprawność danych złożonych we wniosku odpowiada przewoźnik kolejowy. W przypadku złożenia wniosku niekompletnego, termin na jego rozpatrzenie określony w §4 ust 1 liczony będzie od daty ponownego złożenia uzupełnionego wniosku.
4. Jeżeli na jedno okno terminalowe będzie złożonych kilka wniosków o udostępnienie, decydujący będzie termin, w którym wpłynął do NTQ kompletny wniosek. Jeżeli na to samo okno terminalowe, w

tym samym czasie wpłynę kilka kompletnych wniosków, NTQ rozpatrując wnioski o udostępnienie będzie kierowała się zasadą podjęcia możliwych, w ramach zdolności przeładunkowych terminalu, działań w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków, kierując się jednocześnie jak najlepszym wykorzystaniem infrastruktury pod względem efektywności pracy terminalu, a także jak najbardziej efektywnego wykorzystania jego zdolności przeładunkowej.

5. Jeżeli przewoźnik składa wniosek do NTQ po raz pierwszy, wraz z wnioskiem zobowiązany jest on dołączyć następujące dokumenty:

- a) skan licencji przewoźnika kolejowego,
- b) skan decyzji w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej,
- c) skan podpisanego zgodnie z reprezentacją oświadczenia, że wobec niego nie toczy się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
- d) skan zaświadczenia o niezaleganiu z ZUS i US, nie starsze niż 2 miesiące,
- e) skan polisy OC Działalności wydane dla przewoźnika kolejowego na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 2,5 mln EUR lub jej równowartość w PLN,
- f) skan podpisanego zgodnie z reprezentacją oświadczenia potwierdzającego, że przewoźnik zapoznał się z Wyciągiem z Regulaminu Terminalu stanowiącym Załącznik nr 5 i będzie stosować jego postanowienia,
- g) w przypadku uzyskania dostępu do infrastruktury usługowej, przed wprowadzeniem jego składów przez Operatora na Terminal, Przewoźnik kolejowy zobowiązuje się stosować do postanowień Regulaminu pracy bocznicy kolejowej, który otrzyma po przyznaniu okna,
- h) oświadczenie o zobowiązaniu się do przestrzegania postanowień niniejszego regulaminu oraz zobowiązaniu się do pokrycia wszelkich szkód powstałych na skutek naruszenia jego postanowień. Wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 6 do niniejszego Regulaminu.

6. Jeżeli przewoźnik kolejowy przedstawił powyższe dokumenty we wcześniej złożonym wniosku, to składając kolejny wniosek zobowiązany jest do dostarczenia tych dokumentów, które uległy zmianie, bądź straciły aktualność, a także przysłać podpisanego zgodnie z reprezentacją oświadczenia, z którego będzie wynikać, że pozostałe, wcześniej złożone dokumenty, są na dzień złożenia nowego wniosku nadal aktualne.

7. Złożony przez przewoźnika wniosek, zostanie rozpatrzony pozytywnie jeżeli:

- a) okno terminalowe, o które wnioskuje przewoźnik jest wolne (nie jest zajęte na potrzeby własne lub przyznane innemu podmiotowi),
- b) wniosek został złożony w terminie i spełnia pozostałe wymogi określone w niniejszym Regulaminie.

8. O fakcie uzyskania okna lub braku możliwości jego przyznania, jak również o konieczności wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości, przewoźnik zostanie poinformowany elektronicznie, na adres z którego wniosek został wysłany lub adres podany we wniosku jako kontaktowy. 9. Przewoźnik może wycofać wniosek o przydzielenie okna przeładunkowego w każdym terminie. Stosowna informacja powinna być wysłana na adres kolej@ntqintermodal.pl.

10. Przewoźnik kolejowy może zrezygnować z przyznanego mu slotu przeładunkowego z 14- dniowym okresem wypowiedzenia, wysyłając taką informację na adres kolej@ntqintermodal.pl.

11. W przypadku gdy przewoźnik kolejowy nie wykorzystuje przyznanego mu okna przeładunkowego, każdorazowo jest obciążany opłatą za korzystanie z infrastruktury kolejowej terminalu zgodnie z Taryfą obsługi pociągów.

## §5

1. Przewoźnik kolejowy, którego wniosek został pozytywnie rozpatrzony, nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych na Terminalu po zawarciu przedstawionej przez operatora umowy

określającej warunki realizacji usług świadczonych przez Terminal. Treść umowy zostanie przedstawiona przewoźnikowi wraz z informacją o pozytywnym rozpatrzeniu wniosku.

2. Przewoźnik kolejowy, który złożył wniosek i uzyskał dostęp do Terminalu, nie może bez zgody Operatora przenieść przyznanego mu okna terminalowego na inny podmiot.
3. Operator zastrzega sobie prawo do ustanowienia ze strony Przewoźnika kolejowego zabezpieczenia finansowego na poczet realizowanych usług w formie przedpłaty, kaucji lub gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej na której NTQ Intermodal Sp. z o.o. wskazana będzie jako jej beneficjent.

## WYMOGI I PARAMETRY TECHNICZNE

### §6

1. Terminal udostępniany jest jako terminal towarowy wyłącznie w celu obsługi pociągów intermodalnych, tj. przystosowanych do przewozu jednostek UTI. Wjazd na tory przeładunkowe jest możliwy wyłącznie dla składów załadowanych UTI, bądź przeznaczonych pod taki załadunek w ramach usług oferowanych przez Terminal.
2. Charakterystyka techniczna Terminalu:
  - a) powierzchnia placu pełniącego również funkcję rampy, przy którym zlokalizowane są tory – 5,8 tys. m<sup>2</sup>,
  - b) długość krawędzi placu pełniącego również funkcję rampy – 300 m,
  - c) maksymalna roczna możliwość przeładunkowa [w TEU] – 1000.
3. Terminal udostępniony będzie jedynie dla składów, które łącznie spełniają następujące kryteria:
  - a) do poruszania się po infrastrukturze terminalu dopuszczone będą tylko wagony przeznaczone do transportu intermodalnego, spełniające wszystkie warunki techniczne eksploatacji, w tym m.in. posiadające ważne świadectwo sprawności technicznej i ważną rewizję oraz spełniające wymogi wynikające z Regulaminu Terminalu, takie jak: czytelne oznakowanie na żółto i czyste trzpienie kontenerowe, widoczne od góry oznakowania numeryczne na wagonach, tzw. kran, numery umożliwiające identyfikację wagonów w toku realizacji załadunków lub obowiązujących zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym,
  - b) dopuszczone do ruchu po bocznicy wagony, czy lokomotywy muszą być dopuszczone do infrastruktury eksploatacji PKP PLK S.A, spełniać wszystkie warunki zapewniające bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bezpieczną eksploatację i ochronę środowiska określone w Regulaminach Terminalu oraz w obowiązujących przepisach,
  - c) elementy wtaczanych/wytaczanych składów nie mogą wytwarzać zakłóceń uniemożliwiających pracę urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń radiołączności,
  - d) wagony dostarczane do przeładunku powinny być sprawne, bez żadnych okartkowań zabraniających ich załadunku lub ograniczających ich eksploatację,
  - e) tabor nie może powodować zanieczyszczeń infrastruktury terminala (smary, oleje),
  - f) nacisk taboru na oś nie może przekraczać 22.5 tony,
  - g) wagony intermodalne jakie dostarczy Przewoźnik kolejowy muszą być dopuszczone do poruszania się w zwartym składzie po łukach  $r=190m$ ,
  - h) maksymalna długość składu jaką przyjmuje Terminal w Ełku to 560 m plus długość lokomotywy,
  - i) musi zostać zachowana standardowa skrajnia kolejowa w wymiarze poziomym (nie dotyczy wysokości - możliwe manewry wagonami z kontenerami "high cube" o wysokości powyżej 260 cm),
  - j) wyposażenie wagonów związane bezpośrednio z załadunkiem UTI, tj. m.in. składane/przesuwane czopy do załadunku kontenerów, siodło do załadunku naczepy na wagon kieszeniowy i korba do jego regulacji muszą być kompletne i sprawne,

k) oznaczenia wagonów powinny być czyste i wyraźne, jeśli wagony posiadają numery naniesione dodatkowo od góry na ramę to winny być one czyste i widoczne dla operatora suwnicy).

4. W przypadku nie spełnienia powyższych wymogów, Terminal ma prawo odmówić obsługi składu bez ponoszenia żadnych konsekwencji z tego tytułu. Wszelkie następstwa i straty spowodowane niespełnieniem przez przewoźnika kolejowego warunków określonych w pkt 2 powyżej obciążają przewoźnika kolejowego.

5. Przewoźnik doprowadza pociąg na Terminal. Wtoczenie na terminal winno odbyć się przy udziale przedstawiciela przewoźnika, który ma przyznane okno terminalowe. Przekazanie składu nastąpi na torach zdawczo-odbiorczych terminalu.

## ZASADY OBSŁUGI

### § 7

1. Na Terminalu nie są obsługiwane pociągi zawierające jednostki intermodalne, w których znajdują się ładunki określone w Wykazie ładunków nieobsługiwanych. Wykaz ten znajduje się na stronie internetowej NTQ pod adresem: <https://ntqintermodal.pl/oferta/terminal-kontenerowy-elk>,

2. NTQ nie świadczy usług magazynowania, składowania, przechowywania materiałów niebezpiecznych.

3. Przewoźnik kolejowy jest zobowiązany do przesyłania e-mailem na adresy kolej@ntqintermodal.pl co 2 godziny informacje dotyczące realizacji przewozu, zawierające potwierdzenie, iż przewóz odbywa się zgodnie z rozkładem lub informować o ewentualnych opóźnieniach. Monitorowanie pociągu powinno być raportowane począwszy od 8 godzin poprzedzających przyjazd do stacji kolejowej, z której następuje wjazd na Terminal, a w przypadku pociągów międzynarodowych – od przekroczenia granicy z Polską.

4. W celu umożliwienia Operatorowi obsługi pociągu, przewoźnik kolejowy zobowiązany jest do przekazania na adres kolej@ntqintermodal.pl na co najmniej 24 godziny przed planowanym (w ramach przydzielonego okna) wjazdem/wyjazdem pociągu szczegółowych informacji według załącznika nr 7 do niniejszego Regulaminu. W załączniku powinny zostać podane wszystkie informacje wymagane przez Operatora, m.in.:

a) godzina przyjazdu/wyjazdu pociągów (planowy przyjazd i odjazd pociągu według otrzymanego od zarządcy infrastruktury rozkładu wraz z numerami pociągów),

b) lista i specyfikacja ładunków znajdujących się na pociągach (m.in. nazwa, waga całkowita ładunku, tj. kontenera wraz z zawartością, wielkość i rodzaj UTI, numery plomb),

c) dokumenty określające właściwości ładunków (przede wszystkim karty charakterystyki materiałów niebezpiecznych, prawidłowe pełne nazwy materiałów niebezpiecznych, klasa, numery UN, grupy pakowania itd.),

d) lista wagonów (w kolejności przyjazdu) wraz z ich rozmiarami,

e) lista załadunkowa - dokument wskazujący (UTI) do załadunku na dany skład, lista taka powinna zawierać: – numery UTI, – masę brutto każdego z nich, – rozmiar każdego z nich (w stopach lub – w przypadku nadwozi wymiennych i naczep - centymetrach), a jeżeli posiada jakieś oznaczenia kodowe, to także właściwą kodyfikację UTI,

f) powyższa lista może w szczególnych przypadkach zawierać wskazówki, aby dany kontener został załadowany na konkretny wagon, jednakże taki sposób załadunku może pociągać za sobą dodatkowo płatne ruchy /handlingi techniczne w obrębie terminala.

5. W przypadku, gdy przewidywany przyjazd pociągu nie pozwala na realizację/ zakończenie czynności w ramach uzgodnionego okna (w szczególności, w przypadku późniejszego przyjazdu lub ilości ładunku powyżej uzgodnionego okna), Operator zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia pociągu lub jego obsługi w innym terminie według ustaleń jakie dokona Operator i przewoźnik

kolejowy, który ma przyznane okno przeładunkowe. Ustalenie nowego okna odbywa się na wniosek przewoźnika kolejowego według zasad opisanych w niniejszym Regulaminie.

6. Gdyby przy przyjeździe pociągu okazało się, że zestaw wagonowy różni się od awizowanego, to Terminal załaduje pociąg w dowolny, najlepszy możliwy według swojej wiedzy sposób, a weryfikacja poprawności załadunku spoczywa w całości na przewoźniku kolejowym odbierającym przesyłkę do przewozu zgodnie z §7 pkt 14.

7. O ile w odrębnej umowie pomiędzy Operatorem i przewoźnikiem kolejowym pisemnie nie zastrzeżono inaczej, Operator nie jest nadawcą ani odbiorcą w rozumieniu ustawy Prawo Przewozowe z dnia 15 listopada 1984 roku. Operator nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprawidłowego załadunku, jeżeli załadunek został wykonany zgodnie z planem załadunkowym przesłanym przez przewoźnika, jak również w przypadku, gdy załadowany skład został skontrolowany w toku obowiązkowych czynności realizowanych przez Rewidenta przewoźnika przed uruchomieniem pociągu i nie wniósł on uwag.

8. W przypadku przyznania okna terminalowego, przewoźnik kolejowy powinien tak skoordynować czas dostarczenia pociągu do stacji kolejowej, z której następuje wjazd na Terminal, aby przybyć na około 1 godzinę przed ustalonym i przyznanym oknem. Po zakończonym przeładunku, odjazd pociągu ze stacji kolejowej, z której następuje wjazd na Terminal, winien zostać zrealizowany przez przewoźnika najpóźniej na 2 godziny po zakończeniu przydzielonego okna.

9. Niedopuszczalne jest blokowanie torów ładunkowych Terminala oraz torów stacji kolejowej, z której następuje wjazd na Terminal.

10. W przypadku opóźnienia w przyjeździe pociągu o ponad 60 minut w stosunku do terminu określonego w ust. 5 powyżej, NTQ zastrzega sobie prawo do odmowy udostępnienia Terminalu lub jego obsługi w innym zaproponowanym przez NTQ terminie.

11. NTQ udostępnia terminal jako kolejową infrastrukturę usługową w całości. Obsługę manewrową pomiędzy stacją kolejową, z której następuje wjazd na Terminal a Terminalem lub w odwrotnym kierunku, wykonuje przewoźnik któremu został udostępniony Terminal.

12. Przedstawiciele przewoźnika kolejowego uczestniczący w odbiorach pociągów lub ocenie stanu technicznego taboru, zobowiązani są zapoznać się z obowiązującym Regulaminem Pracy bocznicy kolejowej oraz Wyciągiem z Regulaminu Terminalu kontenerowego (Wyciąg) i przestrzegać ich postanowień.

13. Przyjęcie i odbiór każdego składu odbywa się na Terminalu i podzielone są one na części: handlową (odbiór ładunków intermodalnych) oraz kolejową (ogłędziny stanu technicznego składu jaki jest wtaczany na Terminal) realizowaną pomiędzy Operatorem a przewoźnikiem kolejowym dojeżdżającym na Terminal. Przedstawiciel przewoźnika kolejowego przekazujący pociąg ma obowiązek pozostania na Terminalu do zakończenia jego odbioru. Brak obecności przedstawiciela przewoźnika kolejowego przy odbiorach jest jednoznaczny z uznaniem ustaleń stanu technicznego pociągu, kontenerów, dokonanych przez Operatora.

14. Przedstawiciel przewoźnika (rewident) po załadunku składu przez Terminal (a przed jego odjazdem) dokonuje sprawdzenia oraz wszelkich czynności wymaganych do wykonania przed uruchomieniem pociągu i ponosi ostateczną odpowiedzialność za prawidłowość załadunku UTI, tj. sprawdzenie m.in. czy kontenery są prawidłowo osadzone narożami zaczepowymi na czopach na wagonach, czy naczepa jest prawidłowo ustawiona i zabezpieczona, czy kod naczepy jest zgodny z dokumentacją i dopuszczony do transportu na danym wagonie, czy wysokość siodła jest właściwa, czy nie odstają żadne elementy wyposażenia, np. otwarte klapy tank-kontenera, wiszące linki celne, odstające plandeki kontenerów typu „curtainsider” lub naczep. Weryfikuje on również naciski na osie, którymi dysponuje oraz prawidłowość oklejenia UTI pod kątem przepisów DSDG. Ewentualne

nieprawidłowości zgłasza dyspozytorowi Terminala w celu ich poprawienia lub zdjęcia danego UTI z wagonu jeśli poprawienie przez Terminal nie jest możliwe.

15. W przypadku zanieczyszczenia terminala lub spowodowania innych szkód ładunkiem z nieszczelnego lub nieskutecznie zabezpieczonego UTI, NTQ Intermodal Sp. z o.o. obciąży całością kosztów związanych z usunięciem zaistniałych skutków zdarzenia Przewoźnika kolejowego, który ma przyznane okno terminalowe i zlecał przyjęcie, przeładunek lub inne usługi dodatkowe tego kontenera.

#### §8

1. Jeżeli zachodzi konieczność wybicia ze składu uszkodzonego wagonu, przedstawiciel przewoźnika jest zobowiązany pozostawać w czasie prowadzenia tych czynności na Terminalu, celem współpracy z Terminalem jeżeli zajdzie taka potrzeba.

2. Za operacje przeładunkowe jakie trzeba będzie dodatkowo wykonać przy rozładunku uszkodzonych wagonów, w sytuacjach, za które nie ponosi winy NTQ, obciążony będzie przewoźnik kolejowy w oparciu o stawki wynikające z Taryfy terminalowej.

3. W przypadku zablokowania przez skład dostarczony przez przewoźnika kolejowego toru zapewniającego komunikację z terminalem (np. w wyniku dostarczenia w składzie uszkodzonego wagonu) i brakiem podjęcia ze strony przewoźnika kroków zmierzających do niezwłocznego odblokowania przejazdu, NTQ jest uprawniona do podjęcia działań mających na celu odblokowanie przejazdu. Kosztami niniejszych działań obciążony zostanie przewoźnik kolejowy.

4. Niedopuszczalne jest blokowanie torów ładunkowych Terminala wagonami/składami po przeładunku oraz torów stacji kolejowej, z której następuje wjazd na bocznicę kolejową terminala NELPORT wagonami/składami po przeładunku przeznaczonymi do zabrania przez przewoźnika kolejowego. W przypadku powtarzających się sytuacji blokowania torów przez przewoźnika kolejowego, Operator ma prawo odmówić obsługi tego przewoźnika. W przypadku powtarzających się sytuacji zablokowania toru, o czym mowa w § 7 ust. 10 oraz ust. 15-17 zapewniającego komunikację, Operator ma prawo do anulowania przyznanych temu przewoźnikowi okien terminalowych w terminie 7 dni od skierowania pisma wzywającego do zaniechania praktyk związanych z blokowaniem.

5. Przedstawiciele przewoźnika kolejowego uczestniczący w odbiorach pociągów lub ocenie stanu technicznego taboru zobowiązani są zapoznać się z obowiązującym Regulaminem Pracy bocznic kolejowej oraz wyciągiem z Regulaminu Terminalu kontenerowego i przestrzegać ich postanowień.

#### ODPOWIEDZIALNOŚĆ

#### §9

1. Przewoźnik kolejowy w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych całego składu lub jego elementów, ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody tym spowodowane, w tym szkody powstałe w infrastrukturze terminalowej.

2. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody NTQ spowodowane niedostosowaniem się do postanowień niniejszego Regulaminu.

3. Niezależnie od uprawnienia opisanego w §3 niniejszego Regulaminu, NTQ zastrzega sobie prawo odwołania przydzielonego przewoźnikowi okna w każdym czasie na skutek okoliczności, których nie mogła wcześniej przewidzieć (np. awaria urządzeń przeładunkowych, trudne warunki pogodowe uniemożliwiające realizację przeładunków). NTQ ma prawo do prowadzenia prac konserwacyjnych, naprawczych czy budowlanych na Terminalu w dogodnym dla niej terminie. Z zastrzeżeniem zawartym w ust. 5 poniżej, NTQ Intermodal Sp. z o.o. w ramach możliwości podejmuje środki zmierzające do zmniejszenia negatywnego wpływu powyższych zdarzeń czy prac na czynności przewoźników uprawnionych do korzystania z Terminalu.

4. Z zastrzeżeniem zawartym w ust 5. poniżej, w przypadku zaistnienia siły wyższej, awarii lub warunków pogodowych uniemożliwiających obsługę pociągów w ustalonych oknach terminalowych, NTQ niezwłocznie powiadomi przewoźników kolejowych, którym przydzielono okna o zaistniałej sytuacji oraz podejmie działania zmierzające do ustalenia nowych okien dla obsługi zaplanowanych pociągów.
5. NTQ nie odpowiada za szkody i następstwa sytuacji spowodowane utrudnieniami powstałymi na skutek okoliczności opisanych w ust. 3 i 4 powyżej.

#### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

##### §10

1. Niniejszy Regulamin obowiązuje od 10 grudnia 2019 r. Regulamin publikowany jest na stronie NTQ pod adresem: <https://ntqintermodal.pl/oferta/terminal-kontenerowy-elk>
2. NTQ zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu.
3. W przypadkach spornych zawsze obowiązująca wersja regulaminu jest ta, która jest opublikowana na stronie internetowej NTQ na dzień realizowania usług przez Terminal.
4. Wersje archiwalne Regulaminu udostępniane są na wniosek Przewoźnika posiadającego w tym interes prawny.
5. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie mają przepisy rozdziału 6A Ustawy oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
6. Postanowienia niniejszego Regulaminu podlegają prawu polskiemu. Wszelkie spory wynikające z realizowania postanowień Regulaminu rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby NTQ.

##### Załączniki:

1. Wykaz elementów wchodzących w skład Terminalu,
2. Taryfa terminalowa,
3. Taryfa obsługi pociągów,
4. Wzór wniosku o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej,
5. Wyciąg z Regulaminu pracy boczniczy,
6. Oświadczenie dotyczące przypadku powstania jakichkolwiek szkód spowodowanych stanem taboru, jednostek ładunkowych lub ładunku,
7. Wykaz danych do obsługi pociągu w oknie terminalowym.